



## **Pilnā ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma apspriešanas sanāksme Ķemeru, 20. maijs, 2016 Sanāksmes protokols**

Sanāksme atklāta plkst. 18.05.

Sanāksmi atklāj un referē **Jānis Ķuze**.

Sanāksmē piedalās:

Vides risinājumu institūta pārstāvji -

**Oskars Purmalis** – projekta eksperts, Zaļā purva hidroloģiskā režīma atjaunošanas scenāriju  
Autors;

**Gatis Eriņš** – projekta eksperts, Ķemeru tīreļa R malas hidroloģiskā režīma atjaunošanas  
scenāriju autors;

**Oļģerts Aleksāns** – hidrologs;

**Viesturs Lārmanis** Latvijas dabas fonda pārstāvis;

Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas pārstāvji:

**Andris Širovs** – Administrācijas direktors;

**Agnese Balandiņa** – Dabas izglītības centra vadītāja;

**Ineta Umbraško** – Jūrmalas pašvaldības pārstāve.

Protokolē **Ieva Lazda**.

Sanāksmi atklāj Jānis Ķuze.

**Jānis Ķuze** vispirms pastāsta par prezentācijas saturu kopumā, aicina ar jautājumiem un komentāriem pagaidīt līdz diskusijas daļai. Prezentācijas sākumā klausītāji tiek iepazīstināti ar projekta mērķi - veikt Eiropas mērogā aizsargājamu dabas vērtību - augstā purva, slapjo mežu un palieņu pļavu - atjaunošanu Ķemeru Nacionālajā parkā, kā arī ar darbībām, kas jāveic, lai



Projekts tiek īstenots ar Eiropas Savienības LIFE finanšu instrumenta atbalstu

Projekts LIFE10 NAT/LV/000160 HYDROPLAN



šo mērķi sasniegtu - hidroloģisko un dabas vērtību izpēti, hidroloģiskā režīma atjaunošanas programmas izstrādi, mitrāju atjaunošanu, sabiedrības informēšanu un iesaistīšanu.

Stāstījuma laikā tika uzsvērts projekta konteksts – nepieciešams susināt vietas, kur tas vajadzīgs – apdzīvotas vietas, saimnieciski izmantotas teritorijas utml. – un novērst susināšanas ietekmi tur, kur prioritāte ir dabas aizsardzība. DAP ilgtermiņa mērķis ir meliorācijas sistēmu sakārtošanu vietās, kur uz šādu nepieciešamību ir norādījuši meliorācijas speciālisti, tajā pašā laikā novēršot susināšanas ietekmi vērtīgās dabas teritorijās. Tika arī uzsvērts, ka Ķemeru Nacionālajā parkā mitrāju atjaunošanas darbi ir veikti un projektā HYDROPLAN tos ir plānots veikt tikai uz valstij (VARAM) piederošas zemes tā, lai neietekmētu blakus esošās saimnieciski izmantotās platības.

Tika arī izskaidrots, kādi darbi ir veikti ietekmes uz vidi procedūras sakarā un kur vēl plānotas sabiedriskās apspriešanas, kā arī atgādināts termiņš, līdz kuram iespējams sniegt savus komentārus par ietekmes uz vidi novērtējumu. Tāpat tika izstāstīts, kādas sadaļas veido projekta HYDROPLAN ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

Tad klausītāji tika sīkāk iepazīstināti ar projekta teritorijām, kas ir Zaļais purvs kūdras karjeru apkārtnē, meži rietumos no Ķemeru tīreļa un Skudrupītes paliene. Zaļajā purvā piedāvātais atjaunošanas darbu scenārijs paredz kūdras dambju (450) veidošanu uz susinātājgrāvjiem, grāvju aizbēršanu 8 km garumā, karjeru malu līdzināšanu un atmežošanu. Mežā rietumos no Ķemeru tīreļa piedāvātais atjaunošanas darbu scenārijs paredz grāvju aizbēršanu 40,4 km garumā, grāvju dambēšanu 11,3 km garumā. Skudrupītes atjaunošanā piedāvātais atjaunošanas darbu scenārijs paredz jaunas gultnes veidošanu 7,5 km garumā un esošā bebru uzpludinājuma saglabāšanu.

Tika apskatītas arī sagaidāmās ietekmes katrā no projekta teritorijām, tai skaitā Zaļajā purvā uzmanība tika pievērsta gan gruntsūdens līmenim, gan virszemes applūdimam, gan ietekmei uz sērūdeņņu veidošanās procesiem.

Tāpat tika nošķirtas īstermiņa un ilgtermiņa ietekmes projekta teritorijās – īstermiņā tiks pārvietota zemes virskārta vietās, kur būs strādājusi tehnika, taču ilgtermiņā sagaidāms atbilstošs ūdens režīms staigājumu, aluviālajos un purvainajos mežos, paredzama jaunu vērtīgu dabas teritoriju veidošanās, taču dzīvotnēm raksturīgā struktūra veidosies krietni ilgākā laika periodā. Ilglaicīgā ietekme vērtējama kā pozitīva visiem pārmitro veidu biotopiem, jo darbības rezultātā būs veicināti procesi dabiskošanās virzienā, kas pozitīvi ietekmēs arī sugas, kam šie biotopi ir dzīvotnes.

Prezentācijas noslēgumā tika minēti iepriekšējās sanāksmēs biežāk uzdotie jautājumi, piemēram, vai sagaidāma ietekme uz apdzīvotām vietām (nē), vai sagaidāma mežu kalšana (vietām), vai sagaidāma jaunu teritoriju applūšana (jā, atsevišķās vietās veidosies pastāvīgs



Projekts tiek īstenots ar Eiropas Savienības LIFE finanšu instrumenta atbalstu

Projekts LIFE10 NAT/LV/000160 HYDROPLAN



vai sezonāls applūdums, tomēr vairumā gadījumu ietekme izpaudīsies kā sezonālo ūdens līmeņa svārstību stabilizācija un neskars apdzīvotas vietas), vai tiks ietekmēta ceļu infrastruktūra (nē).

Tā kā iedzīvotāji izteica interesi, tad tika iepazīstināti arī ar iepriekšējā Life purva atjaunošanas projekta rezultātiem un citiem purvu atjaunošanas projektiem.

**Jānis Ķuze** atklāj jautājumu sadaļu. Uz jautājumiem atbild Jānis Ķuze, Oļģerts Aleksāns un Andris Širovs.

**Iedzīvotāju pārstāvis** jautā par applūdušu mežu pie ĻKT kā pirmā Life projekta sekām, bet 7 km attālumā no tā.

**Jānis Ķuze:** Nepieciešams noskaidrot vietu. Pie projekta vietas daļa koku nokalta, taču 7 km attālumā, iespējams bebru darbs.

**Oļģerts Aleksāns:** Grāvjus var aizbērt gan bebri, gan nemākulīgi ceļu būvnieki.

**Andris Širovs:** Nepieciešams sarunāt tikšanos un izpētīt konkrēto vietu.

**Iedzīvotāju pārstāvis** par šo projektu bija apspriešana, cilvēki protestēja, bet par iepriekšējo projektu nekāda apspriešana nenotika.

**Jānis Ķuze** kopā ar **iedzīvotāju pārstāvi** noskaidro applūdušo vietu kartē.

**Iedzīvotāju pārstāvis** agrāk visus grāvjus reizi gadā tīrīja cilvēks ar lāpstu, bet tagad tas nenotiek – viss applūst.

**Jānis Ķuze** Ķemeros regulāri tiek tīrīta Vēršupīte, bet hidrologi ir atzinuši, ka Ķemeros pašos ir jātīra grāvji. Ja kāds cits grāvis susina mežu un tagad ir ciet, tas darbojas iedzīvotāju labā – mazina pavasarī ūdens daudzumu Vēršupītē un izlīdzina ūdens padevi pa gadu.

**Jānis Ķuze** aicina visus doties uz kafijas pauzi un neformālākā gaisotnē turpināt apspriest interesējošos jautājumus.

Sanāksme slēgta plkst. 19:05.



Projekts tiek īstenots ar Eiropas Savienības LIFE finanšu instrumenta atbalstu

Projekts LIFE10 NAT/LV/000160 HYDROPLAN